

Egal ob Auto oder Fahrrad - die Leipziger Verkehrsbetriebe wollen die Leipziger mobil und fit für die Zukunft machen. Ein eigenes Auto macht gerade in Städten zukünftig nicht mehr unbedingt Sinn - keine Parkplätze, zu hohe Kosten für verhältnismäßig wenige Nutzungen, sind beispielsweise der Grund. Schon jetzt kommt man ganz ohne eigenes Auto und Fahrrad aus, sagt Jens Hollritt von den LVB. Auf der new mobility (12.-13.4.) können Besucher sich informieren, wie das mobile Leipzig der Zukunft aussehen kann.

Leadin

Egal ob Auto oder Fahrrad - die Leipziger Verkehrsbetriebe wollen die Leipziger mobil und fit für die Zukunft machen. Ein eigenes Auto macht gerade in Städten zukünftig nicht mehr unbedingt Sinn - keine Parkplätze, zu hohe Kosten für verhältnismäßig wenige Nutzungen, sind beispielsweise der Grund. Schon jetzt kommt man ganz ohne eigenes Auto und Fahrrad aus, sagt Jens Hollritt von den LVB. Auf der new mobility (12.-13.4.) können Besucher sich informieren, wie das mobile Leipzig der Zukunft aussehen kann.

Jens Hollritt antwortet auf folgende Fragen:

1. Was ist das, was Sie hier auf der new mobility zeigen?
2. Wie stellen Sie sich das neue mobile Konzept für Leipzig vor?
3. Das eigene Auto und Fahrrad fällt in Zukunft weg?
4. Wie weit ist die Infrastruktur schon?
5. Finde ich denn tatsächlich auch immer ein Auto oder ein Fahrrad?
6. Wer nutzt so etwas schon? Sind es eher die Jüngeren oder eher die Älteren?
7. Muss ich das Fahrzeug auch immer wieder zur Abholstelle zurückbringen?
8. Was kostet das Ganze den Nutzer?