



Auf Europas größter Tuning-Messe, der Tuning World Bodensee, gibt es actiongeladene Shows von Low-Ridern, Driftern und Monster-Trucks, aber auch jede Menge Infos und Shoppingmöglichkeiten für alle Tuning-Fans. Trends und Neuheiten sind hier natürlich auch ein großes Thema.

Leadin

Auf Europas größter Tuning-Messe, der Tuning World Bodensee, gibt es actiongeladene Shows von Low-Ridern, Driftern und Monster-Trucks, aber auch jede Menge Infos und Shoppingmöglichkeiten für alle Tuning-Fans. Trends und Neuheiten sind hier natürlich auch ein großes Thema. Unsere Redakteurin Bettina Fath hat sich mit Szene-Kennern, Tunern und Ausstellern unterhalten.

Was ist in, was braucht der Tuner von Welt im Jahr 2017? Einer, der diese Frage beantworten kann, ist der Szene-Insider Sven Schulz. Und für ihn gibt es eine Sache, die in diesem Jahr ganz vorne mit dabei ist.

O-Ton

Dany Nussbaumer aus Österreich ist selbst Tuner. Für ihn muss ein Auto nicht mehr unbedingt krass tiefergelegt sein.

O-Ton

Auch die Zeiten von kitschig, laut und bunt sein, um aufzufallen, sind größtenteils vorbei. Stattdessen setzen laut Sven Schulz viele Tuner aktuell eher auf Understatement und unauffällige Tunings.

O-Ton

Auch E-Autos werden für Tuner immer interessanter.

O-Ton

Für den passenden Sound - vielleicht auch im E-Auto - ist Jürgen Oehler von Inside Performance zuständig. Und da ist so einiges möglich, einfach zu steuern und leicht nachzurüsten.

O-Ton

Sachen, die aktuell so gar nicht mehr im Trend sind, gibt es natürlich auch. Sven Schulz möchte aber nicht von No-Gos sprechen, da jeder Tuner ja seine eigene künstlerische Freiheit und seinen Geschmack haben darf.

O-Ton

Die Tuning World Bodensee hält garantiert für jeden Geschmack etwas bereit. Über 150 Aussteller sind in den Messehallen vertreten und zeigen den Tuning-Fans, welche Trends und Neuheiten die Branche momentan so zu bieten hat.