



Am 3. Mai geht es los. Dann können Firmen und Forschungseinrichtungen zukunftsorientierte Technologien und Dienstleistungen rund um das Thema "autonomes Fahren" in Baden-Württemberg testen. Das Testfeld Autonomes Fahren Baden-Württemberg befindet sich aber nicht in einem abgegrenzten Bereich, sondern ist in bestimmten Streckenabschnitten integriert, in denen auch ganz normal Busse, Autos und Straßenbahnen fahren. Philip Schörner vom Forschungszentrum Informatik (FZI) hat das Projekt auf der Hannover Messe 2018 erklärt.

Anmoderation:

Am 3. Mai geht es los. Dann können Firmen und Forschungseinrichtungen zukunftsorientierte Technologien und Dienstleistungen rund um das Thema "autonomes Fahren" in Baden-Württemberg testen. Das Testfeld Autonomes Fahren Baden-Württemberg befindet sich aber nicht in einem abgegrenzten Bereich, sondern ist in bestimmten Streckenabschnitten integriert, in denen auch ganz normal Busse, Autos und Straßenbahnen fahren. Philip Schörner vom Forschungszentrum Informatik (FZI) hat das Projekt auf der Hannover Messe 2018 erklärt - Tim Kuchenbecker hat ihn getroffen.