



Hier ist nicht nur mehr Leistung und eine getunte Optik garantiert: Mit dem Konzept der APR Track Edition können sich Tuning-Fans ein neues Auto selbst zusammenstellen und tunen lassen - ohne dabei auf die Garantie oder entsprechende Gutachten zu verzichten. Dabei kann zwischen drei Tuning-Paketen gewählt werden, die zum Beispiel schicke Felgen und eine Leistungssteigerung enthalten. Luca Meoni von APR Deutschland erklärt wie es geht.

Leadin

Hier ist nicht nur mehr Leistung und eine getunte Optik garantiert: Mit dem Konzept der APR Track Edition können sich Tuning-Fans ein neues Auto selbst zusammenstellen und tunen lassen - ohne dabei auf die Garantie oder entsprechende Gutachten zu verzichten. Dabei kann zwischen drei Tuning-Paketen gewählt werden, die zum Beispiel schicke Felgen und eine Leistungssteigerung enthalten. Luca Meoni von APR Deutschland erklärt wie es geht.

Luca Meoni antwortet auf diese Fragen:

00:04 min (Timecode)

1. Einen getuntten Wagen mit Garantie gibt es nicht? Frage an dich...

00:32 min

2. Was präsentiert ihr hier auf der Messe?

00:59 min

3. Wie läuft das in der Praxis ab? Ich gehe auf die Seite von VW und konfiguriere mir da ein Auto nach meinen Wünschen oder läuft das direkt über euch?

01:29 min

4. Das heißt, es ist alles aus Meisterhand?

01:49 min

5. Was für verschiedene Tuning-Pakete gibt es denn?

02:18 min

6. Und nach Stage II?

02:41 min

7. Wenn ich mir jetzt zum Beispiel einen neuen Golf GTI konfiguriere und dazu Paket Stage I und Stage II haben möchte - was muss ich dafür dann hinlegen?