



Auf diesen Termin fiebern alle hin, die mit dem Flug-Virus infiziert sind. Vom 10. bis zum 13. April findet die europäische Leitmesse für Allgemeine Luftfahrt in Friedrichshafen statt. Zur AERO überlegen sich auch die Aussteller jedes Jahr etwas Besonderes und arbeiten fieberhaft an neuen Produkten, um dann ihre Neuheiten und Innovationen auf der Messe präsentieren zu können. Mit dabei in diesem Jahr ist zum Beispiel ein Nurflügel-Flugzeug von Horten Aircraft.

Anmoderation:

Auf diesen Termin fiebern alle hin, die mit dem Flug-Virus infiziert sind. Vom 10. bis zum 13. April findet die europäische Leitmesse für Allgemeine Luftfahrt in Friedrichshafen statt. Zur AERO überlegen sich auch die Aussteller jedes Jahr etwas Besonderes und arbeiten fieberhaft an neuen Produkten, um dann ihre Neuheiten und Innovationen auf der Messe präsentieren zu können. Mit dabei in diesem Jahr ist zum Beispiel ein Nurflügel-Flugzeug von Horten Aircraft. Bettina Hoffmann berichtet.

Wie der Name schon sagt, besteht das HX-2 nur aus Flügeln. Im Detail erklärt das aber besser der Geschäftsführer von Horten Aircraft, Bernhard Mattlener.

O-Ton

Der Vorteil davon: Das Flugzeug braucht weniger Sprit und hat so eine deutlich größere Reichweite. Und optisch ist das wirklich eine ziemlich futuristische Angelegenheit.

O-Ton

Kein UFO, aber auch ziemlich futuristisch, sind die Antriebe die bei Siemens e-Aircraft entwickelt werden. Zum Beispiel der des City Airbus. Julia Hetz:

O-Ton

In wenigen Wochen soll der erste Take-Off des City Airbus in Donauwörth stattfinden. Bereits in der Luft ist der einzige Businessjet der Welt mit einem eigenen Rettungssystem im Rumpf: Der Cirrus Vision Jet. Wie das System funktioniert, erklärt Flugzeugexperte Jürgen Schelling.

O-Ton

Wer es gerne richtig schnell mag, der sollte sich die Weltpremiere des TBM 940 anschauen. Eines der schnellsten einmotorigen Turboprop-Flugzeuge weltweit. Bei maximal 610 km/h ist ordentlich Druck dahinter. Ein Flugzeug für eine ganz spezielle Personengruppe, erklärt Frank Prochaska.

O-Ton

Standardmäßig ausgestattet kostet die Maschine rund 4,3 Millionen US-Dollar. Aber auch für den kleineren Geldbeutel gibt es auf der AERO spannende Flugzeuge oder Fluggeräte zu entdecken, denn Drohnen, Ultraleicht- und Segelflugzeuge sind natürlich auch vertreten.

Bettina Hoffmann, Redaktion... Friedrichshafen