

Jan Hennen liebt Oldtimer. Nicht umsonst ist er Vizepräsident beim Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge (DEUVET). Für ihn ist die Motorworld Classics Bodensee in jedem Jahr ein Pflichttermin. Der Oldtimer-Kenner spricht im vorliegenden Interview darüber, dass es heute gar nicht mehr so leicht ist, für ein altes Auto ein H-Kennzeichen zu bekommen. Er erklärt, dass der VW Käfer noch immer der beliebteste Oldtimer ist, spricht über Nachwuchsgewinnung und dieses besondere Feeling, einen Oldtimer zu fahren.

Leadin

Jan Hennen liebt Oldtimer. Nicht umsonst ist er Vizepräsident beim Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge (DEUVET). Für ihn ist die Motorworld Classics Bodensee in jedem Jahr ein Pflichttermin. Der Oldtimer-Kenner spricht im vorliegenden Interview darüber, dass es heute gar nicht mehr so leicht ist, für ein altes Auto ein H-Kennzeichen zu bekommen. Er erklärt, dass der VW Käfer noch immer der beliebteste Oldtimer ist, spricht über Nachwuchsgewinnung und dieses besondere Feeling, einen Oldtimer zu fahren.

Jan Hennen antwortet auf diese Fragen:

00:06 min

1. Gibt es denn eine H-Auto Schwemme oder sind die Fahrzeuge mit H-Kennzeichen immer noch alles echte Liebhaberautos?

00:54 min

2. Welcher Oldtimer ist am beliebtesten?

01:22 min

3. Was macht denn der Nachwuchs in der Oldtimer-Szene?

01:57 min

4. Jeder redet immer von Patina, wenn es um Oldtimer geht. Ist das das Einzige, das einen Oldtimer ausmacht? Oder was sind so die besonderen Highlights eines Oldtimers?

02:35 min

5. Was zaubert Oldtimer-Fans dieses Schmunzeln aufs Gesicht?