



Schicke E-Bikes, die gar nicht altbacken daherkommen, eine Fahrradhose, mit der auch nach langen Touren der Hintern nicht weh tut und ein neues Crossover-Rad für Mountainbike-Fans, die im Alltag gar nicht erst umsteigen wollen. Die Eurobike 2019 bietet Highlights für jede Art von Radfahrer - von jung bis alt und von sportlich bis alltagstauglich.

### **Leadin**

Schicke E-Bikes, die gar nicht altbacken daherkommen, eine Fahrradhose, mit der auch nach langen Touren der Hintern nicht weh tut und ein neues Crossover-Rad für Mountainbike-Fans, die im Alltag gar nicht erst umsteigen wollen. Die Eurobike 2019 bietet Highlights für jede Art von Radfahrer - von jung bis alt und von sportlich bis alltagstauglich. Bettina Hoffmann berichtet.

Tiefeinsteiger-E-Bikes sind vor allem für junge Leute nicht besonders hip. Bisher! Das Kallio der Heidelberger Kult-Marke Coboc setzt ganz neue Maßstäbe, erklärt Recep Ye?il.

O-Ton

Dieses Gefährt kommt wirklich nicht altbacken daher und ist für Männlein wie Weiblein gleichermaßen attraktiv. Wer eher auf Mountainbikes steht, ist bei den Schweizern von Flyer genau richtig. Sie stellen mit dem Goroc4 ein spannendes Crossover-Modell vor. Anja Knaus:

O-Ton

Rennradfahrer wissen, dass es bei langen Strecken nicht nur auf den richtigen Sattel, sondern auch auf die richtige Hose ankommt, damit der Hintern nicht weh tut. Bei Tobias Hild und seinem Team von SQLab gibt es deshalb ein verblüffendes, neues Hosenkonzept.

O-Ton

Was erstmal total unbequem klingt, ist vor allem für sportliche Rennradfahrer genau das Richtige.

O-Ton

Für 189 Euro ein richtig guter Invest, wenn man seinem Sitzfleisch was Gutes tun möchte. Kein neues Fahrrad oder Fahrradzubehör, aber ein spannendes Konzept für die urbane Mobilität kommt von der ZEG. Mit Sharea wird der Händlerverband zum Mobilitätsanbieter. Max Prumbaum:

O-Ton

Was es mit Carsharing als einzelnes Modell schon gibt, soll bei Sharea um E-Bikes und E-Roller erweitert werden. In Städten und auf dem Land will man dieses Konzept gemeinsam mit Anbietern aus ÖPNV, Verwaltern von Stadtteilquartieren und Unternehmen etablieren, damit alle auf der letzten Meile gut und nachhaltig von A nach B kommen.

Bettina Hoffmann, Redaktion ... Friedrichshafen