



Die E-Bikes sind in der Fahrradbranche weiter auf dem Vormarsch. Mehr als 75 Millionen Fahrräder besitzen die Deutschen, davon rund 4,5 Millionen E-Bikes. Für das Gesamtjahr 2019 rechnet der Zweirad-Industrie-Verband hierzulande sogar mit über 1,1 Mio. verkaufter E-Bikes. Dennoch haben sie bei vielen Menschen immer noch den Ruf, nur etwas für Senioren zu sein. E-Bikes fahren schließlich von ganz allein. Oder etwa nicht? Wir räumen mit den größten Mythen rund um E-Bikes auf.

### **Leadin**

Die E-Bikes sind in der Fahrradbranche weiter auf dem Vormarsch. Mehr als 75 Millionen Fahrräder besitzen die Deutschen, davon rund 4,5 Millionen E-Bikes. Für das Gesamtjahr 2019 rechnet der Zweirad-Industrie-Verband hierzulande sogar mit über 1,1 Mio. verkaufter E-Bikes. Dennoch haben sie bei vielen Menschen immer noch den Ruf, nur etwas für Senioren zu sein. E-Bikes fahren schließlich von ganz allein. Oder etwa nicht? Wir räumen mit den größten Mythen rund um E-Bikes auf.

### **Gunnar Fehlau spricht über folgende Mythen:**

*00:02 min (Timecode)*

*1. Mythos Nummer 1: E-Bikes sind nur was für Senioren.*

*00:15 min*

*2. Mythos Nummer 2: E-Bikes sind hässlich.*

*00:31 min*

*3. Mythos Nummer 3: E-Bikes fahren von alleine.*

*00:47 min*

*4. Mythos Nummer 4: E-Bikes sind fast so teuer wie ein Kleinwagen.*

*01:07 min*

*5. Mythos Nummer 5: Für E-Bikes braucht man einen Helm und einen Führerschein.*

*01:28 min*

*6. Mythos Nummer 6: E-Bike-Fahren ist gefährlich.*

*02:12 min*

*7. Mythos Nummer 7: E-Bike-Fahren macht nicht fit.*