



Wie können Elektrofahrzeuge zukünftig in den Straßenverkehr integriert werden, so dass ein optimaler, möglichst umweltschonender Verkehrsfluss zustande kommt? Fraunhofer zeigt auf der CeBIT 2012 wie mit "Fahrzeug-zu-X-Kommunikation" ein System für intelligentes Verkehrs- und Fahrtenmanagement prototypisch umgesetzt werden kann.

Leadin

Wie können Elektrofahrzeuge zukünftig in den Straßenverkehr integriert werden, so dass ein optimaler, möglichst umweltschonender Verkehrsfluss zustande kommt? Fraunhofer zeigt auf der CeBIT 2012 wie mit "Fahrzeug-zu-X-Kommunikation" ein System für intelligentes Verkehrs- und Fahrtenmanagement prototypisch umgesetzt werden kann. Unser Reporter Tim Sauerwein hat sich das einmal erklären lassen.