



Manche Motorradfahrer sind bei ihren Nachbarn nicht immer beliebt. Je nach Maschine kann der Sound frühmorgens oder spätabends auch schon mal etwas zu laut sein. Wie schön, dass es für manche Maschinen Auspuffanlagen gibt, die auf Knopfdruck leise werden. Beitrag mit O-Tönen.

Leadin

In der Eifel, im Sauerland oder wo auch immer viele Motorradfahrer unterwegs sind, wird es jetzt im Frühling wieder zum Teil ordentlich laut. Denn Motorradfahren bedeutet nicht nur Freiheit auf zwei Rädern, Wind um die Ohren, Kurvenlage und Geschwindigkeit ? es bedeutet für viele auch: Sound. Und bei vielen Motorrädern wird der sogar per Knopfdruck geändert. Unser Reporter Jörg Sauerwein hat sich das auf der Messe Motorräder Dortmund mal zeigen lassen ?

O-Ton Holzer Reportage

Dann drückt Matthias Holzer an der Harley auf den Knopf des Elektronischen Sound Management Systems ?

O-Ton Holzer Reportage

Grundsätzlich sind diese Systeme durchaus erlaubt und haben echte Vorteile.

O-TON Holzer

Trotz solcher Systeme, mit denen man die Mitmenschen schonen könnte, sagt Stefan Kronenberg, Polizist im Hochsauerlandkreis: die Lärmbelastung auf den beliebten Motorradstrecken sei stärker geworden.

O-TON Kronenberg

? und außerdem gibt dann noch das Sound-Tuning. Und da gibt es durchaus Motorradfahrer und Systeme, die das Ganze über die erlaubte Grenze weit hinaustreiben.

O-TON Kronenberg

Trotzdem warnt Kronenberg: Wer mit einer zu lauten Anlage erwischt wird, dem kann die Polizei neben einem Bußgeld auch die Weiterfahrt verbieten. Für Matthias Holzer kein Problem, seine Systeme seien nicht nur legal, sondern gewissermaßen auch eine zusätzliche Sicherheitsmaßnahme.

O-TON Holzer

JS Redaktion Dortmund