

Die Städte werden voller, immer mehr Autos schieben sich durch die Straßen, der Lärm nimmt zu und die Umwelt leidet. Innovative Ideen und Lösungen zur Mobilität der Zukunft sind gefragt. Am 12. und 13. April werden sie auf der Messe new mobility in Leipzig diskutiert. Und gezeigt! Auch der Elektroroller kickTrike wird dabei sein. Unser Reporter hat sich den Prototypen schon vorher von Erfinder Hans-Peter Constin erklären lassen.

Leadin

Die Städte werden voller, immer mehr Autos schieben sich durch die Straßen, der Lärm nimmt zu und die Umwelt leidet. Innovative Ideen und Lösungen zur Mobilität der Zukunft sind gefragt. Am 12. und 13. April werden sie auf der Messe new mobility in Leipzig diskutiert. Und gezeigt! Auch der Elektroroller kickTrike wird dabei sein. Unser Reporter Thomas Ultsch hat sich den Prototypen schon vorher erklären lassen.

Hans-Peter Constin geht im Interview auf folgende Themen ein:

1. Wie schnell ist das kickTrike? (0.20 min)
2. "...war eigentlich als Tretroller konzipiert" (0.52 min)
3. Was kann z. B. transportiert werden? (1.33 min)
4. zum innovativen Akkusystem GreenPack (vielfältig einsetzbar/neuer Standard/Reichweite des kickTrike) (2.35 min)
5. Wie wird der Akku geladen? (3.58 min)
6. "Das kickTrike kann platzsparend zusammengeklappt und dann gezogen werden" (4.23 min)
7. "Ab wann kann des kickTrike gekauft werden?" (5.30 min)
8. Wie wichtig ist die new mobility? (5.45 min)