

An leise Elektroautos, Strom-Tanksäulen und intelligente Verkehrsleitsysteme haben wir uns bereits gewöhnt, aber das ist erst der Anfang. Wissenschaftler, Ingenieure und Stadtplaner entwickeln schon lange noch viel weitreichendere Konzepte für die Mobilität der Zukunft. Am 12. und 13. April wird das Leipziger Messegelände zu ihrem Forum. Auf der Messe new mobility trifft sich die Branche und präsentiert ihre neuesten Innovationen. Im vorliegenden Beitrag stellen wir die Highlights und Top-Themen vor.

### **Leadin**

An leise Elektroautos, Strom-Tanksäulen und intelligente Verkehrsleitsysteme haben wir uns bereits gewöhnt, aber das ist erst der Anfang. Wissenschaftler, Ingenieure und Stadtplaner entwickeln schon lange noch viel weitreichendere Konzepte für die Mobilität der Zukunft. Am 12. und 13. April wird das Leipziger Messegelände zu ihrem Forum. Auf der Messe new mobility trifft sich die Branche und präsentiert ihre neuesten Innovationen. Thomas Ultsch berichtet.

(Sound kickTrike)

So hört sich einer der Stargäste der new mobility 2016 an. Das kickTrike ist ein flinker Elektroroller mit drei Rädern und extra großer Ladefläche. Erfinder Hans-Peter Constin.

(O-Ton Constin)

Bis zu 45 Stundenkilometer soll das schnellste Modell erreichen können, zusammengeklappt passt das kickTrike in den Kofferraum oder in die Wohnung und der Akku ist vielseitig einsetzbar.

(O-Ton Constin)

Auf der new mobility können sich alle, die sich für Mobilität interessieren, erklären lassen, wie wir morgen unterwegs sein werden. 40 Firmen und Institutionen zeigen ihre Konzepte, Produkte und Dienstleistungen. Messe-Projektdirektorin Ulrike Lange

(O-Ton Lange)

Damit es in Sachen Elektromobilität voran geht, müssen aber erstmal Entscheidungsträger die Weichen stellen. Sie treffen sich auf dem new mobility Kongress. Wer in Verkehrsunternehmen, bei Energieversorgern, Autoherstellern und in Städten und Gemeinden etwas zu sagen hat, kommt nach Leipzig, um sich schlau zu machen und auszutauschen.

(O-Ton Lange)

Einer der Referenten ist Martin Dietze von der Sächsischen Energieagentur SAENA. Er glaubt, dass die Autos schon bald viel intelligenter sein werden.

(O-Ton Dietze)

Weniger Benzinverbrauch, weniger Staus und weniger Unfälle. All das solle die neue Mobilität möglich machen.

Besucher können die new mobility Ausstellung und das Politische Forum übrigens kostenlos besuchen. Sie müssen sich nur registrieren - im Internet auf [www.new-mobility-leipzig.de](http://www.new-mobility-leipzig.de)

Thomas Ultsch, Redaktion ... Leipzig