



Es ist ein ultraleichtes Fliegengewicht. Das Tender CFT ist ein Beiboot, das weniger als 100 Kilogramm wiegt. Es ist eine echte Neuheit auf dem Markt, die auf der Interboot 2017 Weltpremiere feiert. Gefertigt wird das Kohlefaser-Boot quasi direkt vor den Toren der Messe hier in Friedrichshafen. Der Konstrukteur Sven Akermann erklärt, was an diesem Boot so besonders ist und welche Zielgruppe damit angesprochen wird.

Leadin

Es ist ein ultraleichtes Fliegengewicht. Das Tender CFT ist ein Beiboot, das weniger als 100 Kilogramm wiegt. Es ist eine echte Neuheit auf dem Markt, die auf der Interboot 2017 Weltpremiere feiert. Gefertigt wird das Kohlefaser-Boot quasi direkt vor den Toren der Messe hier in Friedrichshafen. Der Konstrukteur Sven Akermann erklärt, was an diesem Boot so besonders ist und welche Zielgruppe damit angesprochen wird.

Auf der Interboot 2017 werden viele Premieren vorgestellt. Eine echte Weltpremiere hatte eine nicht wirklich weite Anfahrt. Die Rede ist vom Tender CFT der Firma Carbo Fibretec aus Friedrichshafen. Dieses Beiboot ist ein echtes Fliegengewicht. Was das in Zahlen übersetzt heißt, weiß der Konstrukteur, Sven Akermann.

O-Ton

Mit diesem neuen Hightech-Beiboot hat die Firma eine interessante Nische für sich entdeckt. Tender gibt es zwar viele, aber ein solches Beiboot hat der Markt noch nicht gesehen.

O-Ton

Der 4,22 Meter lange und 1,85 Meter breite Tender dürfte für eine sehr große Zielgruppe interessant sein. Er eignet sich für eine vielfältige Nutzung.

O-Ton

Durch sein Fliegengewicht ist der Tender leicht zu händeln und auch ohne Unterstützung ganz alleine ins Wasser zu bringen. Mit gerade einmal 95 Kilogramm Gewicht schafft das auch eine Person mit weniger Muskelkraft.

O-Ton

Diese Weltneuheit der Firma Carbo Fibretec aus Friedrichshafen dürfte im kommenden Jahr auf vielen Seen und den Weltmeeren unterwegs sein.