



Hier ist nicht nur mehr Leistung und eine getunte Optik garantiert: Mit dem Konzept der APR Track Edition können sich Tuning-Fans ein neues Auto selbst zusammenstellen und tunen lassen - ohne dabei auf die Garantie oder entsprechende Gutachten zu verzichten. Dabei kann zwischen drei Tuning-Paketen gewählt werden, die zum Beispiel schicke Felgen und eine Leistungssteigerung enthalten. Luca Meoni von APR Deutschland erklärt wie es geht.

### **Leadin**

Hier ist nicht nur mehr Leistung und eine getunte Optik garantiert: Mit dem Konzept der APR Track Edition können sich Tuning-Fans ein neues Auto selbst zusammenstellen und tunen lassen - ohne dabei auf die Garantie oder entsprechende Gutachten zu verzichten. Dabei kann zwischen drei Tuning-Paketen gewählt werden, die zum Beispiel schicke Felgen und eine Leistungssteigerung enthalten. Luca Meoni von APR Deutschland erklärt wie es geht.

### **Luca Meoni antwortet auf diese Fragen:**

*00:04 min (Timecode)*

1. Einen getuntten Wagen mit Garantie gibt es nicht? Frage an dich...

*00:32 min*

2. Was präsentiert ihr hier auf der Messe?

*00:59 min*

3. Wie läuft das in der Praxis ab? Ich gehe auf die Seite von VW und konfiguriere mir da ein Auto nach meinen Wünschen oder läuft das direkt über euch?

*01:29 min*

4. Das heißt, es ist alles aus Meisterhand?

*01:49 min*

5. Was für verschiedene Tuning-Pakete gibt es denn?

*02:18 min*

6. Und nach Stage II?

*02:41 min*

7. Wenn ich mir jetzt zum Beispiel einen neuen Golf GTI konfiguriere und dazu Paket Stage I und Stage II haben möchte - was muss ich dafür dann hinlegen?