



Beim "Geos" ist weniger mehr. Es ist so minimalistisch gehalten, dass weder die Beleuchtung noch der Akku des E-Antriebs ins Auge fallen. Beides ist smart integriert. Der Akku ist zweigeteilt und fest im Rahmen verbaut, der Rahmen selbst besteht aus Stahl und macht optisch richtig was her. Im vorliegenden Interview spricht Dr. Peter Hanstein über das E-Bike mit dem besonderen Konzept, das bei der Eurobike 2018 den Gold Award gewonnen hat.

Leadin

Beim "Geos" ist weniger mehr. Es ist so minimalistisch gehalten, dass weder die Beleuchtung noch der Akku des E-Antriebs ins Auge fallen. Beides ist smart integriert. Der Akku ist zweigeteilt und fest im Rahmen verbaut, der Rahmen selbst besteht aus Stahl und macht optisch richtig was her. Im vorliegenden Interview spricht Dr. Peter Hanstein über das E-Bike mit dem besonderen Konzept, das bei der Eurobike 2018 den Gold Award gewonnen hat.

Dr. Peter Hanstein antwortet auf diese Fragen:

00:04 min (Timecode)

1. Herr Hanstein, Sie haben ein ganz besonderes Fahrrad entwickelt. Was ist das für eines?

00:19 min

2. Das ganz Besondere daran ist: Es ist nicht aus Aluminium, es ist nicht aus Carbon - sondern?

01:01 min

3. Sie sind eigentlich gar kein Fahrradexperte, sondern Geologe. Wie kam denn dann die Idee, ein Fahrrad zu designen?

01:35 min

4. Das Fahrrad hat auch einen E-Antrieb. Aber den sieht man gar nicht!

02:05 min

5. Und das Licht hat auch eine ganz schöne Optik.

02:24 min

6. Für wen ist das Geos das optimale Fahrrad?

02:41 min

7. Kostenpunkt, wenn man sich ein Geos zulegen möchte?