



Je kurviger die Strecke, desto mehr Spaß macht das Motorradfahren. Dabei ist es natürlich besonders wichtig, dass man das Kurvenfahren beherrscht. Dafür gibt es das Schräglagentraining. Ob passionierter Sportfahrer, Anfänger oder Touren-Fan - hier kann jeder etwas lernen. Auf der Motorradwelt Bodensee werden solche Schräglagentrainings angeboten. Die Instrukturen der Fahrschule Mannhard bieten erstmals Testfahrten als Sozus und auf Wunsch auch alleinige Fahrten an. Was beim Schräglagentraining alles erlernt wird, erklärt Valentin Zürrer von der Fahrschule Mannhard im vorliegenden Interview.

Leadin

Je kurviger die Strecke, desto mehr Spaß macht das Motorradfahren. Dabei ist es natürlich besonders wichtig, dass man das Kurvenfahren beherrscht. Dafür gibt es das Schräglagentraining. Ob passionierter Sportfahrer, Anfänger oder Touren-Fan - hier kann jeder etwas lernen. Auf der Motorradwelt Bodensee werden solche Schräglagentrainings angeboten. Die Instrukturen der Fahrschule Mannhard erstmals Testfahrten als Sozus und auf Wunsch auch alleinige Fahrten an. Was beim Schräglagentraining alles erlernt wird, erklärt Valentin Zürrer von der Fahrschule Mannhard im vorliegenden Interview.

Valentin Zürrer antwortet auf diese Fragen:

00:04 min (Timecode)

1. Warum ist es denn so wichtig, dass man beim Motorradfahren das Kurvenfahren lernt?

00:37 min

2. Was lernt man in so einem Schräglagentraining - und vor allem wie?

01:28 min

3. Für wen sind solche Schräglagentrainings geeignet?

01:46 min

4. Man sieht immer diese zwei kleinen Räder, die bei einem Schräglagentraining ans Motorrad geschraubt sind. Wofür sind die denn da? Um einen aufzufangen, wenn man fällt oder für etwas ganz anderes?