

Wie wird man eigentlich Stunt-Fahrer?

25.01.2019



Sie sind für ihre atemberaubende Show bei der Motorradwelt Bodensee bekannt. Auch in diesem Jahr sind die FMX-Jumper der Wrecking Crew wieder bei der Messe in Friedrichshafen (25.-27.01.) und zeigen waghalsige Sprünge, Tricks und Saltos über die Rampen bis unters Hallendach. Einer von ihnen ist der 36-jährige Robert Naumann aus Lutherstadt Eisleben. Er hat ziemlich krasse Tricks auf Lager und hat im Interview verraten, wie er zum Stunt-Profi wurde.

Anmoderation:

Sie sind für ihre atemberaubende Show bei der Motorradwelt Bodensee bekannt. Auch in diesem Jahr sind die FMX-Jumper der Wrecking Crew wieder bei der Messe in Friedrichshafen (25.-27.01.) und zeigen waghalsige Sprünge, Tricks und Saltos über die Rampen bis unters Hallendach. Einer von ihnen ist der 36-jährige Robert Naumann aus Lutherstadt Eisleben. Er hat ziemlich krasse Tricks auf Lager und hat im Interview verraten, wie er zum Stunt-Profi wurde.

Robert Naumann antwortet auf diese Fragen:

00:02 min (Timecode)

1. Robert, sagt mal - wie wird man denn eigentlich Stuntfahrer?

00:38 min

2. Aber das wird man nicht einfach so von jetzt auf gleich, oder? Da steckt bestimmt viel Training dahinter?

00:50 min

3. Wie alt warst du, als du damit angefangen hast?

01:01 min

4. Das heißt, seit du zehn Jahre alt bist, sitzt du auf dem Bike?

01:04 min

5. Bist du ein alter Hase in diesem Business?

01:20 min

6. Was hast du denn für Tricks auf Lager?

01:35 min

7. Wenn ich mich nicht auskenne: Wie muss ich mir diese Tricks dann vorstellen?

01:50 min

8. Wie übt man sowas?

02:08 min

9. Hast du dich dabei auch schon mal ziemlich dolle verletzt?

02:23 min

10. Ich habe keine Vergleichswerte, aber kann man das erste Mal an der Rampe mit dem ersten Mal auf dem

5-Meter-Brett vergleichen?