



Die VELOBerlin (27.-28. April) ist keine reine Messe für Fahrräder, Lastenräder, E-Bikes und Zubehör, sondern mehr ein Festival, denn gerade auf dem Außengelände ist ordentlich etwas los. Besucher können hier die Räder testen, es gibt ein Bühnenprogramm und es gibt unterschiedliche Radrennen, die nicht nur die begeistern, die mitmachen, sondern auch die, die einfach nur zuschauen. Im vorliegenden Interview spricht Jörg Wittmann vom Berliner Radsport Verband über die Airfield Races.

Leadin

Die VELOBerlin (27.-28. April) ist keine reine Messe für Fahrräder, Lastenräder, E-Bikes und Zubehör, sondern mehr ein Festival, denn gerade auf dem Außengelände ist ordentlich etwas los. Besucher können hier die Räder testen, es gibt ein Bühnenprogramm und es gibt unterschiedliche Radrennen, die nicht nur die begeistern, die mitmachen, sondern auch die, die einfach nur zuschauen. Im vorliegenden Interview spricht Jörg Wittmann vom Berliner Radsport Verband über die Airfield Races.

Jörg Wittmann antwortet auf folgende Fragen:

00:06 min (Timecode)

1. Was sind die Airfield Races für Rennen?

00:43 min

2. Wie fahren die Cargobike-Fahrer die Strecke ab? Mit Last?

00:54 min

3. Die Rennen finden an beiden Veranstaltungstagen statt?

01:18 min

4. Wie viele Teilnehmer sind insgesamt dabei und warum ist es auch für den Zuschauer spannend zuzuschauen?