



Die E-Bikes sind in der Fahrradbranche weiter auf dem Vormarsch. Mehr als 75 Millionen Fahrräder besitzen die Deutschen, davon rund 4,5 Millionen E-Bikes. Für das Gesamtjahr 2019 rechnet der Zweirad-Industrie-Verband hierzulande sogar mit über 1,1 Mio. verkaufter E-Bikes. Dennoch haben sie bei vielen Menschen immer noch den Ruf, nur etwas für Senioren zu sein. E-Bikes fahren schließlich von ganz allein. Oder etwa nicht? Wir räumen mit den größten Mythen rund um E-Bikes auf.

Leadin

Die E-Bikes sind in der Fahrradbranche weiter auf dem Vormarsch. Mehr als 75 Millionen Fahrräder besitzen die Deutschen, davon rund 4,5 Millionen E-Bikes. Für das Gesamtjahr 2019 rechnet der Zweirad-Industrie-Verband hierzulande sogar mit über 1,1 Mio. verkaufter E-Bikes. Dennoch haben sie bei vielen Menschen immer noch den Ruf, nur etwas für Senioren zu sein. E-Bikes fahren schließlich von ganz allein. Oder etwa nicht? Wir räumen mit den größten Mythen rund um E-Bikes auf.

Gunnar Fehlau spricht über folgende Mythen:

00:02 min (Timecode)

1. Mythos Nummer 1: E-Bikes sind nur was für Senioren.

00:15 min

2. Mythos Nummer 2: E-Bikes sind hässlich.

00:31 min

3. Mythos Nummer 3: E-Bikes fahren von alleine.

00:47 min

4. Mythos Nummer 4: E-Bikes sind fast so teuer wie ein Kleinwagen.

01:07 min

5. Mythos Nummer 5: Für E-Bikes braucht man einen Helm und einen Führerschein.

01:28 min

6. Mythos Nummer 6: E-Bike-Fahren ist gefährlich.

02:12 min

7. Mythos Nummer 7: E-Bike-Fahren macht nicht fit.