



Auf der Interboot wird das schnellsten Elektro-Motorboot der Welt vorgestellt - den Rekord haben sich die Macher des Performance e801 in diesem Sommer bei der Monaco Energy Boat Challenge geholt. Aber außer dem aufgedruckten Stromstecker auf dem Boot und dem Hinweis "100 Prozent elektrisch" - sieht man dem Motorboot sonst so gar nicht an, dass es überhaupt ein Elektroboot ist. Frauke von Klebelsberg stellt das Boot im vorliegenden Interview vor.

Leadin

Auf der Interboot wird das schnellsten Elektro-Motorboot der Welt vorgestellt - den Rekord haben sich die Macher des Performance e801 in diesem Sommer bei der Monaco Energy Boat Challenge geholt. Aber außer dem aufgedruckten Stromstecker auf dem Boot und dem Hinweis "100 Prozent elektrisch" - sieht man dem Motorboot sonst so gar nicht an, dass es überhaupt ein Elektroboot ist. Frauke von Klebelsberg stellt das Boot im vorliegenden Interview vor.

Frauke von Klebelsberg antwortet auf folgende Fragen:

00:02 min (Timecode - Beginn der Antwort)

1. Sie stellen Benzin- und Elektroboote her. Welchen Leitspruch haben Sie hier am Stand stehen?

00:39 min

2. Können Sie ein paar Daten zu dem Boot nennen?

01:19 min

3. Wie lange dauert das Laden bei dem Boot?

02:04 min

4. Man sieht dem Boot gar nicht an, dass es ein Elektroboot ist. Es sieht aus, wie ein ganz normales Boot ...

02:33 min

5. Es ist das schnellste Elektro-Motorboot der Welt?

03:33 min

6. Große Elektroautos kosten mehr als große Benziner. Wie ist das bei dem Elektro-Boot?