



Wie können Elektrofahrzeuge zukünftig in den Straßenverkehr integriert werden, so dass ein optimaler, möglichst umweltschonender Verkehrsfluss zustande kommt? Fraunhofer zeigt auf der CeBIT 2012 wie mit "Fahrzeug-zu-X-Kommunikation" ein System für intelligentes Verkehrs- und Fahrtenmanagement prototypisch umgesetzt werden kann.

**Leadin**

Wie können Elektrofahrzeuge zukünftig in den Straßenverkehr integriert werden, so dass ein optimaler, möglichst umweltschonender Verkehrsfluss zustande kommt? Fraunhofer zeigt auf der CeBIT 2012 wie mit "Fahrzeug-zu-X-Kommunikation" ein System für intelligentes Verkehrs- und Fahrtenmanagement prototypisch umgesetzt werden kann. Unser Reporter Tim Sauerwein hat sich das einmal erklären lassen.