



O-Töne vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV). Vorstandsmitglied Zubanovic spricht über die aktuelle Branchensituation und die im letzten Jahr spürbar gestiegenen Reifenpreise (drei bis fünf Prozent). In diesem Jahr rechne er nicht mehr mit weiteren Preissteigerungen, da die Absatzsituation z. B. im Sommerreifenbereich sowieso schon schwierig ist. Außerdem geht es um die Zertifizierung von Fachhändlern für die Montage von Ultra-High-Performance-Reifen, bei denen es in der Vergangenheit zu größeren Schwierigkeiten gekommen ist.

Leadin

Zubanovic antwortet auf folgende Fragen:

1. Wie hat sich die Situation in der Reifenbranche in letzter Zeit aus Ihrer Sicht entwickelt und wie sieht die Situation momentan aus?
2. Wie fällt Ihre Prognose für dieses Jahr aus, angesichts der ersten Monate 2012?
3. Können Sie erklären, warum es aus Ihrer Sicht momentan sowohl bei den Sommerreifen als auch im Lkw-Bereich nicht so läuft, wie Sie sich das wünschen?
4. Im letzten Jahr sind die Reifen zum Teil spürbar teurer geworden ? müssen sich die Autofahrer in diesem Jahr weiterhin auf steigende Reifenpreise einstellen?
5. Ein Thema auf der Messe ist unter anderem die Zertifizierung von Reifenfachbetrieben für die Montage von Ultra-High-Performance- und Runflat-Reifen. Warum ist dieses Zertifikat, das jetzt auf der Messe für den 1.000sten Betrieb ausgestellt wurde, so wichtig? Was war das Problem?
6. Die Montage eines solchen Reifens ist also tatsächlich schwieriger als die Montage eines herkömmlichen Reifens ? wo liegt der Unterschied?